

# Zdelovská drbna



## Vážení sousedé!

Houbařská sezóna je v plném proudu, někomu se už o houbách i zdá. Tak jako relaxaci vám nabízím další číslo naší drbny. Doufám, že se vám bude líbit a informace, které se zde dozvíte využijete. Určitě vám k něčemu budou.

## Váš soused Medvěd

### UVNITŘ TOHOTO VYDÁNÍ

**Jak postupovat v případě dopravní nehody** Str. 1

**Z obecní kroniky** Str. 2

**Test pro chytré hlavy** Str. 4

**Jak se měnil Zdelov** Str. 7

**Jak vyplnit záznam o nehodě** Str. 8

**Zdelovský fotbal** Str. 9

**Příloha záznam o dopravní nehodě**

## Jak postupovat v případě dopravní nehody od ledna 2009

**Od 1. ledna 2009, kdy nabude účinnosti novela zákona o silničním provozu provedená zákonem č. 274/2008 Sb., se v otázkách ohlašovací povinnosti dopravních nehod mnohé změni. Třebaže nehodu pochopitelně nikomu nepřejeme, když už k ní přece jen dojde, je dobré vědět, co dělat.**

Není to tak dávno, kdy se Policie ČR musela volat prakticky ke každé dopravní nehodě. Ještě v roce 2000 byl totiž limit pro oznamovací povinnost nehody stanoven na pouhých 1 000 Kč.

Od ledna 2001 jej tehdy nový zákon výrazně zvýšil, a to na 50 000 Kč. Částka, od které nehodu musíme hlásit se výrazně zvýšil, a to na dvojnásobek. Od ledna 2009 bude činit rovných 100 000 Kč.

Od vyššího limitu si policie hodně slibuje, hlavně pak to, že se namísto objasňování dopravních nehod bude moci více věnovat běžnému dohledu nad silničním provozem.

### Kdy volat policii

Zrekapitulujme si, v jakých případech budeme po 1. lednu 2009 dopravní nehodu povinně hlásit Policii ČR.

Může zákona budeme volat v těchto případech:

1. Pokud při nehodě dojde ke zranění (třeba i jen drobnému) nebo k usmrcení osoby.
2. Pokud při nehodě dojde na některém z vozidel včetně přepravovaných věcí ke škodě převyšující 100 000 Kč.
3. Pokud při nehodě dojde ke škodě (v jakékoli výši) na majetku třetí osoby (např. k poškození zaparkovaného vozidla, přilehlé nemovitosti apod.), policie se však nebude volat v případě, kdy půjde o škodu na vozidle, které sice je v majetku třetí osoby (např. leasingové společnosti, zaměstnavatele, ale třeba i někoho z rodiny), ale jeho řidič měl na nehodě účast.
4. Pokud při nehodě dojde k poškození pozemní komunikace či ke zničení nebo poškození její součásti nebo příslušenství (např. dopravní značky, svodidel apod.).
5. Pokud při nehodě dojde k poškození obecně prospěšného zařízení (např. přejezdového zabezpečovacího zařízení) nebo životního prostředí (např. při úniku provozních kapalin z vozidla).
6. Pokud po nehodě nebudeme sami schopni (bez vynaložení nepřiměřeného úsilí) obnovit plynulost provozu.

V případě všech ostatních dopravních nehod bychom si měli vystačit sami, tedy bez součinnosti policie.

Na druhou stranu je ale potřeba říct, že oproti současnému stavu se toho zas až tolik nezmění. Nejpřevratnější změnou vlastně není ani statistický limit, nýbrž změna v koncepci ochrany vozidel třetích osob, pokud řidič takového vozidla měl přímou účast na nehodě.

Zatímco dnes voláme policii ke každé nehodě, kterou jsme měli třeba se služebním autem nebo s autem na leasing, od ledna 2009 se to radikálně změní a policie se i v těchto případech bude volat jenom tehdy, přesáhne-li škoda na vozidle (včetně přepravovaných věcí) částku 100 000 Kč.

### Bez policie? Sepište o nehodě záznam!

Zákon bude od ledna 2009 účastníkům nehody ukládat jednu úplně novou povinnost. U dopravních nehod, ke kterým se policie nevolá, budou účastníci nehody povinni sepsat společný záznam o dopravní nehodě.

Ten musí obsahovat popis času a místa vzniku dopravní nehody, její příčinu, průběh a následky, identifikaci účastníků nehody a zúčastněných vozidel. Účastníci nehody budou povinni záznam podepsat a neprodleně předat pojistiteli, který by měl plnit vůči poškozenému (tj. pojistčovi) viníka dopravní nehody.

Záznam o dopravní nehodě může mít v zásadě libovolnou formu, žádný pevně stanovený formulář zákon nepředepisuje. Přesto lze doporučit tzv. euroformulář záznamu o dopravní nehodě, který současně doporučujeme všem řidičům vozit v autě s sebou. Nikdy nevíte, kdy se vám může hodit. Při nehodě, ke které můžete přijít jako "slepý k houslím", hrají svou roli také nervy a stres, takže by se mohlo snadno na uvedení některého důležitého údaje zapomenout.

Pokud by vám některý z účastníků nehody odmítl poskytnout součinnost při sepsání záznamu o nehodě, zavolejte k nehodě policii. Váš to nic stát nebude, protože úvahy o zpoplatnění "planého" výjezdu policie k nehodě byly nakonec zavrženy.

**Odepřením sepsat záznam o nehodě se ale druhý účastník dopravní nehody dopustí přestupku!!!**

przypravl Medvėd (zdroj-internet) na str.8 návod na vyplnění záznamu o nehodě



## Zprávy z OBECNÍHO ÚŘADU

### Volby ve Zdelově

V obou dnech proběhly volby klidně. Ze 174 zapsaných voličů se bohužel zúčastnilo jen 64 občanů. Chyběli zejména mladí lidé, právě oni by měli mít zájem o dění a budoucnost nejen v obci, okolí, ve státě.

#### Výsledky voleb do senátu ČR:

JUDr. Miroslav Antl ...40 hlasů  
Ing. Václava Domšová...15 hlasů  
Mgr. Vladimír Benák ...5 hlasů  
MUDr. Drahomíra Peřinová...3 hlasy  
Bedřich Chasák ...1 hlas  
Ing. Jiří Syrový ...0 hlasů

**Výročí  
říjen 2008**

**Jaromír Božena 82**

61 letopřijeme

**Obecní úřad ve Zdelově  
srdečně zve  
všechny důchodce  
na tradiční setkání,  
které se uskuteční  
dne 15. listopadu 2008  
od 14:00 v místním  
pohostinství.**

#### Výsledky voleb do zastupitelstva kraje:

č.1-KSČM...7 hlasů  
č.3-SNK Evropští demokraté...10 hlasů  
č.13-Nezávislí...2 hlasy  
č.32-Strana zdravého rozumu...1 hlas  
č.42-Pravý blok...2 hlasy  
č.47-ODS...9 hlasů  
č.48-ČSSD...30 hlasů  
č.50-Koalice pro kraj...2 hlasy  
č.53-Dělnická strana ...1 hlas



## Pamětní kniha obce Zdelova

#### Pamětní zápis,

ze dne 23. února 1930, kdy obdávala se chůze obecního zastupitelstva a finanční komise obce Zdelova, v níž tlumočil starosta obce Komárek František návrh na oslavu 80tých narozenin našeho milovaného osvoboditele prezidenta Tomáše Masaryka. Zástupci obce oslavu schválili a u příležitosti dal člen finanční komise Hlaváček Josef návrh, aby založen byl fond pro vybudování obecní školy ve Zdelově, poněvadž třpce nám je snášeti přiškolení k obecní škole šachovské a proto s nadšením přijímá a schvaluje. Finanční komise se usnáší pevně bdíti nad vývojem tohoto fondu, pro jehož základ věnuje obecní pokladna po návrhu Vajgla Josefa 500 Kč. Dále usnáší se dáti tomuto fondu dávky z obecních komisí a 25% z obecních dávek ze zábav a dále navržena sbírka po číslech v obci jako dobrovolný dar. Sbírkou po číslech účastnil se za dolní konec starosta Komárek a Švandlík Václav, za horní konec Marek Antonín a Kout Alois. Výsledek byl následující: Přispělo (kronika uvádí jmenný seznam ale my ne!) 69 občanů: 1x100 Kč/ 7x50 Kč/ 1x40 Kč/ 8x30 Kč 28x20 Kč/ 10 a 5 Kč ostatní občané. Za pokladníka fondu zvolen byl Švandlík Václav, člen obecního zastupitelstva, který s úsporami poukázán byl na místní peněžní ústav reifesenku. Však našlo se i 27 poplatníků, kteří neměli pochopení a ničím nepřispěli, zaznamenávám jejich jména, bohužel jsou to hodné rolníci mající zájem o obec ale jen zdánlivý. (Kronika uvádí jmenný seznam občanů, kteří nepřispěli, ale my ne).

*Příště zajímavá statistika...  
z kroniky obce pro vás připravila Jiřka.*



## Požár v Zárybníči



V pátek 10. října 2008 došlo k požáru balíků sena v Zárybníči, patřící místnímu chovateli panu Vlasákov. Podle způsobu požáru je téměř jisté, že seno někdo zapálil úmyslně. Ač je to neuvěřitelné, i taci jedinci se mezi lidmi najdou. Požár likvidovali hasiči z Rychnova, Kostelce a členové zdelovských hasičů pak následně zajišťovali dohled až do večerních hodin. Požár likvidovali hasiči z Rychnova, Kostelce a členové zdelovských hasičů pak následně zajišťovali dohled až do večerních hodin. Podle majitele vznikla škoda na 7 kusech balíků ve výši asi 3500 korun, avšak nebezpečnost tohoto činu je alarmující, navíc požáry byly založeny na poli v blízkosti lesa.



pro drbnu napsal a nafotil Medvěd

## Protokol

ze schůze divadelního  
a zábavního spolku  
ve Zdelově  
"JIRÁSEK"

### Protokol č.9.

Protokol sepsaný z valné hromady, která se konala dne 22. ledna 1928 ve 2 hod. odpoledne v hostinci při Komárku za přítomnosti 23 členů. Řádnou valnou hromadu zahájil předseda spolku Provozník a na program uvedl následující body.

#### Program

1. Čtení protokolu z posledních schůzí
2. Volba funkcionářů
3. Přehled finančního pořádku.
4. Přijímání členů.
5. Vybírání příspěvků.
6. Volné návrhy a dotazy.
7. Různé.

1. protokoly byly přečteny za přítomnosti 23 členů, byly všemi přijaty a schváleny.
2. Na žádost všech přítomných členů, byl volen nový výbor a sice návrhem Adolfa Hlaváčka, konala se volba vyhotovením kandidátní listiny. Návrh byl jednohlasně přijat a do čtyřčlenné komise na vyhotovení kandidátní listiny, přítomnými členy byli zvoleni následující členové. Švandlík Václav, Urbánek Václav, Hlaváček Ladislav, Hendrych František. Komise vypracovala výbor následovně: za předsedu Hlaváček Adolf, místopředsedu Provozník Josef, režiséra Urbánek Václav, jednatel Hendrych František, pokladníka Boháč Josef, hosp. správce Komárek František, dva výboři Kout Alois, Hloušek František, dva revizoři účtu Hlaváček Ladislav, Jindra Antonín, za knihovníka Václav Provozník. Volba byla jednohlasně schválena a funkcionáři přijata.
3. Při kontrole pokladní knihy, bylo revizoři sledováno vše ve vzorném a chvalitebném pořádku.
4. Za členy přispívající se přihlásili a přijati byli: Hlaváček Josef a Brandýs Josef
5. Na rok 1928 byly vybrány příspěvky od 26 členů, t. j. 52 Kč. Za rok 1927 byly vybrány příspěvky od 2 členů, t. j. 7 Kč. Peníze obdržel pokladník Boháč Josef a sice obnos 59 Kč.
6. př. Václav Švandlík navrhl by přes jeviště byl veden přesně veškerý inventář. Dále: Na ples který se bude odvívat dne 28. ledna 1928 v hostinci u Komárků, byli do zábavního výboru zvoleni tři členové. Kout Al., Hendrych F., Provozník V., Urbánek V. Zvolení návrh přijali a o dekoraci sálu a jiné věci k plesu příslušně slíbili se postarat. Při debatě zda bude obstaratel obědníků placen 4 Kč. za jednu obchůzku, uvolil se obězník převzít z ochoty Provozník V.

(zdroj: kronika divadelního spolku "Jirásek" kterou poskytl pan Petr Hlaváček z Bučku)  
poznámka: kroniku spolku "Jirásek" opisují přesně bez jakýchkoli úprav, včetně všech chyb a tehdejší výslovnosti.

(pro drbnu využil a přepsal Medvěd)





Rady mistra  
kuchaře

dnes zavařujeme

### Zeleninová směs s houbami

**Ingredience:** 6 paprik, 3 velké cibule, 500 g žampionů nebo hříbových hub, 4 velké stroužky česneku, sůl, dle chuti Vegeta, 500 g ostrého kečupu

**Postup přípravy:** Všechno nakrájíme, česnek na tenké plátky. Necháme zesklovatět cibuli, podusíme s paprikou a žampiony, přidáme sůl, česnek a vegetu. Do hotové směsi přidáme kečup a necháme přejít varem. Ihned plníme do skleniček a uzavříme víčky.

Podáváme jako přílohu k masu nebo jako pomazánku na topinky.

### Broskvový džem se skořicí

**Ingredience:** 1 kg zralých broskví, 1 kg cukru, 1 balíček Gelfix Klasik, 1 lžička kyseliny citronové, 2 ploché lžičky skořice, 1-2 lžičky broskvové pálenky nebo rumu

**Postup přípravy:** Broskve očistíme a sloupneme (pokud nejsou broskve sloupnout za syrova, spaříme je vařící vodou, necháme ve vodě 10 sekund stát a zchladíme studenou vodou - pak už by měly jít sloupnout lehce), vypekujeme a nakrájíme na hodně malé kousky. Dáme je do hrnce i se skořicí a kyselinou citrónovou, přivedeme k varu a vaříme 5-10 minut, až ovoce pustí šťávu. Pak odstavíme z ohně a přidáme Gelfix s 2 lžičkami cukru. Přivedeme opět k varu a přispeme zbytek cukru. Vaříme 3 minuty. Jam necháme chvíli zchladnout, a pak do něj zamícháme pálenku. Ihned plníme do suchých nahřátých sklenic, které otočíme dnem vzhůru.

### Domácí rýžové víno

**Ingredience:** 500 g dobře probrané rýže, 150 g cukru, 3,5 l vody, 2 špetky tymiánu, zázvoru, pelyňku, muškátového květu, jeden celý muškátový oříšek, 1 citron, 80 g droždí

**Postup přípravy:** Přebranou a propláchnutou rýži dáme do čisté pětilitrové sklenice. Vodu svaříme s cukrem, necháme vychladnout a přilijeme k rýži. Přidáme koření, citron nakrájený i s kůrou a kvásek z droždí. Necháme 6 týdnů kvasit a 1 týden uležet. Potom už na zdravíčko! Pozor, mělo by se pit chlazene, anebo když má 37 °C. Velmi dobré na vaření čínských specialit.

### Houbové tousty

**Ingredience:** 2 kg hub, 1,10 kg paprik - nejlépe kapie, 0,75 kg cibule, 1 ostrý kečup - malý, 1 cikánská omáčka, 0,25 l octa, 0,25 l oleje, 200 g cukru, 1 lžička mletého nového koření, 2 lžičky mletého pepře, 3 lžičky soli

**Postup přípravy:** Houby pokrájíme na menší kousky a povaříme 10 min. ve vodě. Cibuli orestujeme bez sádky. Vše necháme vychladnout, pomeleme na masovém strojků. Přidáme ostatní přísady, dobře promícháme a plníme do sklenic. Sterilujeme 30 min při 85 °C.

Kdo má rád ostřejší, přidá chilli nebo pálivou papriku.

Pro Zdelovskou drbnu připravil: petkom

(správné odpovědi najdete na poslední stránce)

# TEST

pro chytré hlavy

## 1. Kterému českému králi říkáme "železný a zlatý"?

- a Karlu IV.
- b Jiřímu z Poděbrad
- c Přemyslu Otakaru II

## 2. Víte, co to jsou "klektáky"?

- a druh měny (odvozeno od slova chechtáky)
- b horní špičky u prasete divokého zbraně u srnce

## 3. V počítačové terminologii je USB

- a univerzální seriová sběrnice (Universal Serial Bus)
- b název operačního systému
- c záložní napájecí zdroj (Univesal Systém Battery)

## 4. Kolik Čechů získalo "Nobelovu cenu"?

- a 2
- b 5
- c 6

## 5. Periodická soustava prvků má v současnosti

- a 97 prvků
- b 107 prvků
- c 117 prvků

## 6. Víte, který jakou hustotu má nejtěžší z nich:

- a 22650 kg/m3
- b 2250 kg/m3
- c 16250 kg/m3

## 7. "Děláte machry a hajzl máte na chodbě"

Hádku je z filmu:

- a Pelíšky
- b Sněženky a machři
- c Dědičtvi aneb Kurvahoišigentag

## 8. Ve společnosti podává první ruku:

- a žena muži
- b starší žena mladší ženě
- c starší muž mladšímu muži

## 9. Kolik korun dostane od ledna 2009 zaměstnanec na neschopence za první tři dny marodění ?

- a 60 % výměř. základu
- b vůbec nic
- c 25 % výměř. základu

## 10. Která rychlost v km/hod odpovídá rychlosti 5m/s ?

- a 72 km/hod.
- b 1,4 km/hod
- c 18 km/hod

## Od 1. listopadu na některé silnice jen se zimní výbavou

Orlické hory - Od 1. listopadu budou muset řidiči na některých silnicích v Orlických horách vyjet jen se zimní výbavou. A to bez ohledu na stav vozovky. Seznam úseků silnic, které budou osazeny novým dopravním značením, v těchto dnech upřesňují obec a kraje.

Podle dostupných informací by se nové dopravní značky "zimní výbava" a "zimní výbava - konec" měly objevit hned na několika silnicích v Orlických horách.

**Přehled navrhovaných úseků, kde budou muset řidiči použít zimní pneumatiky**

- silnice II/311 v úseku Orlické Záhoří – Šerlich – Deštné v Orlických horách
- silnice I/11 v úseku Jablonné nad Orlicí - Suchý Vrch - Červená Voda
- Skuhrovský kopec - silnice II/315 v úseku Skuhrov - Ostrov mezi Ústím nad Orlicí a Lanškrounem
- silnice III. třídy v úseku Česká Třebová - Skuhrov

Značky tak vymezí úseky, kam smějí řidiči v období od 1. listopadu do 30. dubna vjet pouze se zimními pneumatikami, případně s řetězy. Řetězy je ale možné použít pouze při souvislé sněhové pokrývce. Součástí zimní výbavy pro osobní auta jsou zimní pneumatiky na všech čtyřech kolech s hloubkou vzorku minimálně čtyři milimetry. U kamionů budou zimní pneumatiky povinné na hnací nápravě. Hloubka vzorku bude v tomto případě minimálně šest milimetrů.

Za porušení vyhlášky bude řidičům hrozit ztráta jednoho bodu a pokuta v blokovém řízení až 2000 korun.

(www.orlicky.net.cz)



Nepravidelně seznámíme občany, kdo bydlí v kterém popisném čísle nyní a kdo tam bydlel dříve. Vitáme každou připomínku nebo opravu, sdělte p. Nedvídkovi.

Jiřplá



## Lidové pranostiky říjen

- Čistý nový Měsíc v říjnu slibuje pěknou vinnou zeň.
- Říjen když blyská, zima plíská.
- Čím déle v říjnu u nás vlašťovky prodlévají, tím déle pěkné a jasné dny potrvají.
- Sněží-li v říjnu, bude měkká zima.
- Neopadá-li v říjnu listí ze stromů, bude tuhá zima.
- V říjnu mnoho deštů - v prosinci mnoho větrů.
- Je-li říjen hodně zelený, bude leden velmi studený.
- Teplý říjen - studený listopad.
- Teplý říjen - studený únor.
- Kolik dnů v říjnu uplyne do prvního deště, po tolik dnů bude v zimě přšetí.

Deště v říjnu znamenají příští úrodný rok.

(www.tvorime.cz)

## I. část

č.p.	nyní	dříve
1	Stejskalová Pavla	Novotnovi
2	Pokorný Ladislav - Praha	Brandejsovi
3	Kašpar Ladislav	Kašparovi
4	Bartoš Jaroslav - HK	Schejbalovi
5	Wajgl Jaroslav - Týniště n.O.	Wajglovi - hostinec
6	Hloušek Jaromír - Kostelec	Albrechtovi, Felcmanovi
7	Požároví, Sulčovi	Nedvídkovi
8	Hůrš Libor	nový domek
9	Izákoví	Provažníkoví - dolní konec
10	Hercák Jaroslav - Holice	Hercákoví
11	Valentová Růžena	Hlaváčkoví, Valentovi
12	Uher Bohumil	Tomkovi, Uhrovi
13	Zemánek Zdeněk	Zemánkoví
14	Prodejna Zdelov	
15	Falšusová Věra - Pardubice	Stejskalovi
16	Fuksovi - Týniště n.O.	Fuksovi
17	Drahošová Magda - HK	Davidovi - dolní konec
18	Nedvídek Petr	nový domek
19	Piatrnica Tomáš - RK	Přáčkovi
20	Kout Petr	Koutovi

připravil p. Rudolf Hloušek



## Z paměti naší babičky draní peří

Od dávných dob se tradovalo, že každá nevěsta musí mít do výbavy pěkné naducané peřiny. Ve třicátých letech minulého století se tento zvyk stále dodržoval. U každé chalupy se popásalo hejno hus. Jak minuly Vánoce a Nový rok, hned se začalo drát peří. Sousedky se domluvily a chodily si pomáhat. Ráno spěchaly, aby bylo vše brzy hotové a hned po snídani se scházely na draní. Stůl se postavil doprostřed světnice a kolem se posadily dráčky. Doprostřed stolu se položila dnem vzhůru těžká hliněná mísa, pod kterou se sedrané peří podstrkovalo. Páperky, to byla už odraná brčka, se házely na zem a buď se spálily, nebo z nich někdo dělal polštářky. Ženám se dávala svačina a na oběd chodily domů. Pro všechny to bylo zpestření, vypravovaly se různé příhody a někdy bylo i trochu mztutosti. Když se dodralo, hospodyně usmažila koblihy a pil se čaj s punčem, aby se to oslavilo. Na druhý den se šlo o chalupu dál. My děti, jsme se ochomýtaly okolo stolu, ale babička nás odháněla, že funíme do peří. Tak jsme běhaly venku a užívaly si zimy. Někdy bychom rády poslouchaly, o čem si ženy vyprávěly, ale to se nám splnilo až večer když jsme musely do postelí, které stály v kuchyni, protože se jinde netopilo a tak se nám při tom povídání dobře usínalo. Byly to časy.

pro drbnu napsala Miloslava Dostálová

## "HISTORIE ZDELOVA VE FOTOGRAFIÍCH"

Srpen 1979 – svažácká brigáda na stámu.

Že je nepoznáváte? No bože, dneska jim je o něco víc (ale jen o málo).



foto-Hloušek

## Jak se měnila obec Zdelov ve druhé polovině minulého století

Pokračování...

Tehdy zajistit zhruba 7.000 metrů potrubí byl skutečně veliký úkol. Se zajišťováním materiálu kromě ČSSS n. p. Kostelec n. O. , pomáhala i organizace Vodovody Rychnov nad Kněžnou. Vlastní montáž a pokládání potrubí prováděli brigádní pracovníci Vodovodu Rychnov n. K. Byla to montážní parta z Rokytnice v Orl. horách. Nejhorší úsek byl ihned na začátku, kdy od vodárny směrem k prodejně bylo ve výkopu víc jak půl metru vody a potrubí, které se montovalo tím způsobem, že se trouby spojovaly temváním a zaléváním oliva, nemohlo se dělat ve výkopu, ale na cestě se smontovaly 3kusy trub a odněst a spustit do výkopu. Každá roura měřila 5 metrů a její vnitřní průměr byl 10 centimetrů. Ten jeden spoj se musel udělat pod vodou, což tu práci velice znepríjemňovalo. Po napojení asi 200 metrů potrubí se prováděla tlaková zkouška napojeného potrubí. Ihned první zkouška byla špatná, protože se projevil prasklina potrubí. Ta část potrubí, která byla špatná se musela vyříznout a provést opravu. Další pokládání rour již bylo celkem bez problému, protože vše již šlo tak, jak správně mělo. Dále veskeré výkopy se prováděly vždy jenom s malým předstihem, aby nedocházelo ke zbytečným závalům výkopu. Na celém vodovodu se pracovalo vždy od pátku do neděle. Během týdne se vždy muselo roznosit potrubí podle tratě, která se měla kopat. Pokud bylo spojené potrubí odzkoušené na tlak, provádělo se zahazování výkopů. Pokud to bylo v prostoru silnice, nebo místní komunikace, výkopy musely být zabezpečeny, aby do nich nemohl někdo spadnout. Při tom se prováděla i výstavba vodárny, kde měla být umístěna čerpadla a tlakové nádoby, které budou zajišťovat bezpečný rozvod vody po celé obci.

Litínové potrubí o průměru 10 centimetrů bylo plánováno od vodárny směrem k prodejně až u Vodových mělo končit a dále měla být voda vedena dvoucoulovým potrubím z umělé hmoty. Pokračování litínového potrubí mělo být od vodárny směrem ke koupališti a končit mělo na křižovatce u obrázku. Dále potom rozvod vody měl být také dvoucoulovou hadicí z umělé hmoty. Práce s tímto materiálem již byla podstatně snazší a méně náročná na těžkou práci. I tato akce byla náročná na zajišťování finančních prostředků. Zástupci MNV museli jet i Prahu na Fond vodního hospodářství, aby zajistili tyto finanční prostředky. Vzhledem k tomu, že se Hlaváčková na Bučku ztrácela voda ze studně, což bylo zapříčiněno těžbou písků v písníku, tak se dotáhla voda až k nim.

Samostatným pokračováním výstavby vodovodu bylo položení potrubí přes rybník od bývalé vodárny statku k Chaloupkovým a rozvod po celém Zárybnici a končilo se u Fiserových.

pokračování příště.....

(svoje vzpomínky pro Vás sepsal pan Rudolf  
Hloušek)

## TIP NA VÝLET

Národní přírodní rezervace Králický Sněžník

Národní přírodní rezervace Králický Sněžník byla vyhlášena v roce 1990 na ploše 1694,67 ha. Leží v centrální a vrcholové části stejnojmenného pohorí v nadmořské výšce 820 - 1424 m. K zamezení rušivých vlivů z okolí bylo pro rezervaci

vymezeno ochranné pásmo o rozloze 1371,24 ha. Posláním rezervace je ochrana přirozených a přírodě blízkých společenstev vázaných na geologický podklad a reliéf horského masivu Králického Sněžníku. Jsou zde zastoupena subalpínská společenstva vrcholových holí,

www.sneznik.cz

v lřebenových polohách pod horní hranicí lesa se zachovaly fragmenty původních lesních porostů s místním ekotypem smrku a vrcholovými rašelinistě.

Území je zajímavé i po stránce geomorfologické.

Králický Sněžník je kermé pohorí vzniklé tektonickými zdvihy v mladších třetihorách. Je tvořeno přeměněnými horninami (rulami a svory), v menší míře se zde vyskytují krystalické vápence a dolomity, amfibolity, amfibolické břidlice, kvarcité a kvarciticé břidlice. Ve čtvrtohorách bylo území modelováno ledovcem, vznikl charakteristický amfiteátr řeky Moravy, mrazové sruby, kamenná moře a jiné periglaciální jevy. V krystalických vápencích a dolomitech v údolí horního toku Moravy vznikl pozoruhodný kras s jeskyněmi, ponory a vyvěračkami.

V chráněném území se vyskytují některé vzácné druhy rostlin např. oměj šalamounek, kamzičnik, rakouský, ovší dvoutřízný, zvonček vousatý. Ze vzácnějších druhů hub zde byl nalezen kvěťatec Archerův a holubinka Quéletova. Z chráněných druhů živočichů žijí v rezervaci např. myšivka horská, jeřábek lesní a linduška horská.

Text z cedule při vstupu do rezervace

připravil Mečvď (zdroj-internet)



## Jak používat záznam o nehodě.

Tento záznam o nehodě plně odpovídá modelu vytvořenému Comité Européen des Assurances (CEA).

## Uplatnění při všech dopravních nehodách

## JAK POSTUPOVAT PO DOPRAVNÍ NEHODĚ?

Je-li někdo zraněn, zavolejte lékaře a policii. Změny poloh na místě nehody jsou dovoleny jen tehdy, pokud jsou nutné k záchraně zraněných nebo k zabezpečení provozu. Bez souhlasu policie mohou účastníci opustit místo nehody jen tehdy, pokud potřebují první pomoc nebo aby přivolali policii. Dále vyplnit a podepsat záznam o nehodě; slouží k záznamu skutkového stavu a pro jeho vyplnění není potřebná dohoda o otázce zavaznění. Mohou být uvedeny i protichůdné výpovědi, v nutném případě i na zvláštním listě. Místo nehody z různých úhlů vyfotografovat a eventuelně i přeměřit. Okamžitě předat příslušné pojistovně.

## JAK VYPLNIT ZÁZNAM O NEHODĚ?

## Na místě nehody

1. Použijte jen jednu sadu formulářů pro 2 zúčastněná vozidla (dvě sady pro 3 zúčastněná vozidla atd.). Není důležité, kdo formulář dodá a vyplní. Použijte propisovací tužku a pište tak, aby byly čitelné i kopie.
2. Při vyplňování záznamu o nehodě dávejte pozor na následující upozornění:
  - otázky v bodě 8 se vztahují na Vaše otázky o pojistění (pojistka, zelená karta),
  - otázky v bodě 9 se vztahují k Vašemu řídicímu průkazu,
  - označte přesně místo střetu (bod 10),
  - označte křížkem tu variantu (1-17), která se týká Vaší nehody (bod 12) a na konci uveďte počet Vámi označených poříček,
  - vyhotovte náčrt nehody (bod 13).
3. Uveďte eventuelní svědky nehody, jejich jména a adresy, zejména pokud se Váš názor liší od ostatních účastníků nehody.
4. Podpíšte záznam o nehodě a nechte jej podepsat i druhého řidiče. Jeden výtisk předáte druhému účastníkovi a ponecháte si druhý za účelem předání Vašemu pojistiteli. Pokud není řidič identický s pojistěným, je třeba záznam o nehodě nechat podepsat i pojistěným.

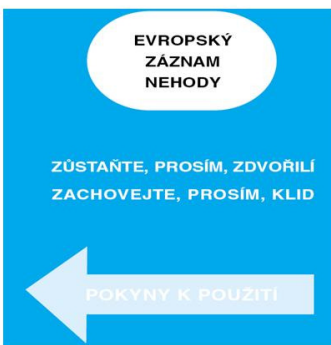
## Doma

- nezapomeňte uvést, kde a kdy by mohlo být vozidlo prohlédnuto odborníkem,
- v žádném případě neměňte údaje na přední straně záznamu,
- formulář předajte bezodkladně příslušné pojistovně.

## Zvláštní případy

Má-li druhý účastník nehody tentýž formulář, schválený Comité Européen Assurances, ale v jiné řeči, jsou tyto formuláře stejné. Můžete si proto jeho obsah bod po bodu na základě vlastního formuláře přeložit. Z tohoto důvodu jsou jednotlivé body očíslovány.

Tento formulář slouží také pro nehody bez účasti třetích stran, u havarijního pojistění např. při škodách na vlastním vozidle, při krádeži, ohni.



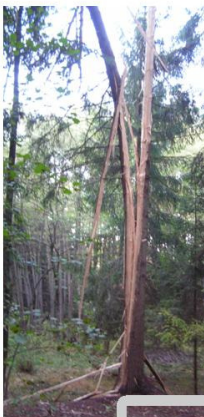
ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ	
VOZIDLO A	VOZIDLO B
<p>1. Jméno řidiče: _____</p> <p>2. Jméno spolujezdce: _____</p> <p>3. Jméno spolucestujícího: _____</p> <p>4. Jméno svědka: _____</p> <p>5. Jméno svědka: _____</p> <p>6. Jméno svědka: _____</p> <p>7. Jméno svědka: _____</p> <p>8. Jméno svědka: _____</p> <p>9. Jméno svědka: _____</p> <p>10. Jméno svědka: _____</p> <p>11. Jméno svědka: _____</p> <p>12. Jméno svědka: _____</p> <p>13. Jméno svědka: _____</p> <p>14. Jméno svědka: _____</p> <p>15. Jméno svědka: _____</p> <p>16. Jméno svědka: _____</p> <p>17. Jméno svědka: _____</p>	<p>1. Jméno řidiče: _____</p> <p>2. Jméno spolujezdce: _____</p> <p>3. Jméno spolucestujícího: _____</p> <p>4. Jméno svědka: _____</p> <p>5. Jméno svědka: _____</p> <p>6. Jméno svědka: _____</p> <p>7. Jméno svědka: _____</p> <p>8. Jméno svědka: _____</p> <p>9. Jméno svědka: _____</p> <p>10. Jméno svědka: _____</p> <p>11. Jméno svědka: _____</p> <p>12. Jméno svědka: _____</p> <p>13. Jméno svědka: _____</p> <p>14. Jméno svědka: _____</p> <p>15. Jméno svědka: _____</p> <p>16. Jméno svědka: _____</p> <p>17. Jméno svědka: _____</p>

Mějte vždy na dosah ruky. Uložte, prosím, ve vozidle.

## Blesk nadělal trísly

Pamatujete na poslední letní bouřku? Rána která otfásla našimi chalupami byla určena tomuto vzrostlému smrku, který se nachází asi sto metrů v lese u cesty v Zárybníči. Blesk z tohoto stromu nadělal doslova trísly které jsou rozesety v okolí asi dvaceti metrů.

Při pohledu na toto dílo přírodního živlu, se stále podivují nad tím, jaká neuvěřitelná síla a energie je v blescích obsažena.



pro drbnu napsal a nafotil Medvěď

# FOTBAL



## Jak probíhá rekonstrukce fotbalového hřiště?

Můžeme konstatovat, že probíhá dobře a podle stanoveného harmonogramu.

Okamžitě předat příslušné pojistovně. Ihned po mistrovském utkání v kopané s Albrechticemi 19.4.2008 došlo k rozorání starého trávníku. Ten sloužil bez jakýchkoliv zemních úprav více jak 40 let

Ve výběrovém řízení předložila nejlepší podmínky a uspokojivou cenu firma Eurogreen Jirětín, pobočka Vysoké Mýto. Tato firma se také ujala komplexní rekonstrukce travnaté hrací plochy. Rekonstrukce probíhala nepřetržitě až do dnešních dnů. Firma zakončila svoji činnost minulý týden, kdy provedla poslední větší akci a to tzv. pískování. Na trávník byly navezeny tuny jemného písku aby se zacelily drobné nerovnosti.

Vlastní práce však byly zahájeny už v dubnu postříkem totálním herbicidem, aby se zlikvidovala dosavadní vegetace. Následovalo frézování povrchu. Plocha se rovnala laserovou trávníkářskou radlicí. Tato rovná terén s přesností 1 cm na 4 metry. Poté bylo na plochu navezeno 200 tun písku a 300 tun hlíny. Po srovnání plochy již došlo k zasetí travního semínka.

Následovalo velmi napjaté období. Jak semínko vzklíčí, jakou bude mít kvalitu, jak bude hustý a rovnoměrný porost? Vše dopadlo dobře. Díky obětavé práci několika jedinců se dílo podařilo. Bylo však potřeba téměř nepřetržitě plochu zalévat, zhruba po měsíci každý 3. až 5. den sekat, několikrát hnojit, postříkovat proti plevelu atd.

Minulý týden proběhlo díky jednomu ze sponzorů laserové zaměření hrací plochy. Tato bude mít rozměry 91x66 metrů, čímž splňuje požadavek pravidel fotbalu i pro hru na krajské úrovni.

Pokud jde o financování akce, částka na rekonstrukci se vyšplhala k půl miliónu korun. Fotbalový svaz se polepšil a z původních slibovaných 150 tisíc nakonec přispěl částkou 270 tisíc. Dále se finančně na akci podíleli sponzoři a velkou měrou též Obecní úřad Zdeľov.

V současné době probíhají na hřišti úpravy budovy občerstvení. Staví se nová udírna a zatepluje se objekt, včetně nové omítky.

Na jaře ještě vybudujeme nové lavičky, bude se natírat zábradlí a provede se celkový úklid sportovního areálu tak, aby mohlo proběhnout slavnostní otevření. Předběžně je naplánováno na duben či květen 2009. V úmyslu máme pozvat nějaký známý fotbalový tým.

Za TJ Sokol:  
Jindra Urbánek





# Fauna a flóra kolem nás

## Čirůvka fialová - Lepista nuda



### Charakteristika

Klobouk mívá průměrně od 5 do 15 cm, v mládí polokulovitým, později ploše rozvinutým s nepravidelně zvlňným okrajem. Plodnice mají barvu modrofialovou někdy až šedofialovou. Časem kvůli intenzitě světla blednou a klobouk získává červenohnědou, špičavě hnědou až okrovou barvu. Pokožka je lysá a hladká. Klobouk je k celkovému poměru houby masitý. Lupeny jsou tuhé a mají 6-9 cm na výšku. Bývají zaoblené. Zpočátku modrofialová barva se mění v okrově fialovou až na hnědou. Třeň má maximálně 10 cm na výšku a 3 cm na šířku. Je válcovitého nebo kyjovitého tvaru s rovným postavením. Na povrchu hladce vláknitý až jemně rýžkovaný. Je plný a pevný. V mládí zřetelně modrofialový, ve stáří dužniny se stává měkčí a vodnatá. Na povrchu vláknitá, uvnitř vatovitá. Barvu má u mladých jedinců čirůvky fialovou, později vybledlou. Výtrusný prach je bílý. Ke konci života jim mohou být pobledlé lupeny klobouku jemně poprášeny.

### Možné užití

Díky příjemné aromatické až jemně kořeněné vůni i chuti je využitelná v kuchyni na mnoho způsobů. Výborná je do houbových směsí, polévek i omáček. Jedná se o dobrou jedlou houbu, kterou lze i usušit. Pozor na to, abychom ji dokonale tepelně upravili, protože syrový exemplář narušuje červené kravinky a způsobuje tak žaludeční potíže a zvracení.

### Možnost záměny

Spěšst si ji můžeme s fialovými pavučinci. Rozdíl je v tom, že lupeny pavučinců hnědnou a třeň nebo okraj klobouku je pokryt pavučinkou.

## Lasice hranostaj - Mustela Erminea

### Vzhled

Protáhlé, velmi štíhlé a pružné tělíčko má i s deseticentimetrovou délkou ocasu cca. 25 centimetrů. Váha se pohybuje okolo dvou set gramů. Samci bývají výrazně větší než samice. Zbarvení kožičku hranostaje je odlišné pro horké letní měsíce a chladná období roku. Já jsem měla tu čest zahlédnout ji v jejím zimním oblečku, u kterého převažuje čistě bílá barva. Protože slezl sníh, tak snad ani nebylo možné ji přehlédnout. Rychlé pohyby ve spadaném barevném listí v kontrastu s bílou kožičkou, toho by si snad všiml každý. Bílý povrch těla snad jen trochu kazí černou špičku očásku. Ta zůstává i v létě. K ní se přidává odstín od světle hnědé, přes



červenohnědou až k tmavě hnědé barvě. Přičemž oblast břicha zůstává stále jasné bílé nebo se jemně zbarvuje do žlutobíla. Ne vždy se ale dokonale nebarví. Především v jižnějších částech světadílů si buď lasice nechávají své letní osácení nebo jej mění jen částečně a stávají se z nich tak strakatá zvířata. Celá srst přitom zůstává hustá a dlouhá. Lasice hranostaj přelínává nejprve na břiše, na krku a pod ocasem. A právě pro barvu svého kožičku byla tato malá šelma hlavně dříve dosti lovena. Jako tzv. hermelín zdobila pláště nejednoho z vládařů.

### Způsob života a potrava

Lasice hranostaj je šelma. Loví především v noci a nepohrdne ničím, co dokáže ulovit. Její pozornost přilákají především drobní savci jako jsou hlodavci, malí ptáci a hmyz. Lasice také jinak nazývaná hornolín nebo kuna hranostaj, hranostaj obecný či lasice malá si dokonce troufne i na malé divoké králíky nebo mláďata

zajíců. Zgustne si i na žábách a žížalách. Mezi lovecké přednosti patří hlavně výborný čich. Kompenzací k němu je ale špatný zrak. Jako lovec se za kořisti po čuchu plíží, pak se k ní přiblíží a v nesřetěném okamžiku na ni několika krátkými skoky zaitočí. Kousnutím do týla ji téměř okamžitě usmrtí. K dalším kladům patří i dobrý šplh a plavání. Mnohdy se ale stane, že se z lovec stane kořist. A to v případech. Když si hranostaj troufne na silnějšího soupeře, kterým může být jiná kunovitá šelma, sova nebo nějaký dravý pták.

### Ochrana

Lasice hranostaj není chráněná, protože v místě výskytu je obvykle hojně se vyskytující. A jako zajímavost uvádím tragickou hranostajnik událost z roku 1937 při korunovaci krále Jiřího VI., kdy bylo z Kanady do Anglie přivezeno 50 000 hranostajích kožiček.

Jako optimistickou zprávu však mohu podat, že lov lasice hranostaj poslední dobou ustává, a to hlavně kvůli vysokým nákladům na zpracování kůže.



Správné odpovědi: 1c, 2b, 3c, 4a, 5c, 6a, 7c, 8abc, 9b, 10c

(zdroj: www.priroda.cz)

Pod záštitou Obecního úřadu a za přispění zdelovských občanů tento zpravodaj vydává Petr Nedvídek.

Kontakt: tel. 494381111, e-mail: petr.nedvidek@teliacom.cz, poštovní schránka č.p.18 Zdelev

Toto číslo vychází v nákladu 105 výtisků.

## ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ

1. Datum nehody: Cas: 2. Místo: Místo: 3. Zranění vč. lehkého: ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>																																																																																																	
4. Věcná škoda na jiných: vozidlech než A a B předmětech ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>																																																																																																	
5. Svědci: Jména, adresy, tel.:																																																																																																	
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">VOZIDLO A</th> <th colspan="2">12. OKOLNOSTI NEHODY</th> <th colspan="2">VOZIDLO B</th> </tr> <tr> <td colspan="2">6. Pojistník/pojistěný (dle dokladu o pojištění):</td> <td colspan="2">                 K upřesnění nákresu označte křížkem odpovídající políčka *nehodící se škrte                  A B                  1 *parkovalo/stálo                  2 *vyjždělo z parkoviště/otevřené dveře                  3 zaparkovávalo                  4 vyjždělo z parkoviště, soukromého pozemku, polní cesty                  5 vjždělo na parkoviště, soukr. pozemek, polní cestu                  6 vjždělo na kruh, objezd                  7 jelo na kruhovém objezdu                  8 najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu                  9 jelo souběžně v jiném jízdním pruhu                  10 měnilo jízdní pruh                  11 předjíždělo                  12 odbočovalo vpravo                  13 odbočovalo vlevo                  14 couvalo                  15 vjelo do protisměru                  16 přijždělo zprava (na křižovatce)                  17 nerespektovalo přednost v jízdě, nebo červenou na semaforu                  ☐ udejte počet označených políček ☐             </td> <td colspan="2">6. Pojistník/pojistěný (dle dokladu o pojištění):</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7. Vozidlo</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">7. Vozidlo</td> </tr> <tr> <td colspan="2">MOTOROVÉ VOZIDLO PŘIPOJNÉ VOZIDLO</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">MOTOROVÉ VOZIDLO PŘIPOJNÉ VOZIDLO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Tov. značka, typ</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Tov. značka, typ</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Registrační značka</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Registrační značka</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Stát registrace</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Stát registrace</td> </tr> <tr> <td colspan="2">8. Pojistitel (dle dokladu o pojištění):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">8. Pojistitel (dle dokladu o pojištění):</td> </tr> <tr> <td colspan="2">NÁZEV: Číslo poj. smlouvy: Číslo zelené karty: Doklad o pojištění nebo zelená karta platná od: do: Pobočka (obch. zast. nebo makléř):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">NÁZEV: Číslo poj. smlouvy: Číslo zelené karty: Doklad o pojištění nebo zelená karta platná od: do: Pobočka (obch. zast. nebo makléř):</td> </tr> <tr> <td colspan="2">NÁZEV: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Je vozidlo pojištěno havarijně? ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">NÁZEV: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Je vozidlo pojištěno havarijně? ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="2">9. Řidič (dle identifického průkazu):</td> <td colspan="2">13. Nákrus nehody v okamžiku střetu</td> <td colspan="2">9. Řidič (dle identifického průkazu):</td> </tr> <tr> <td colspan="2">PŘIJMENÍ: Jméno: Datum narození: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Číslo řidičského průkazu: Skupina (A, B, ...): Platnost řidičského průkazu do:</td> <td colspan="2">                 1. směr jízdního pruhu, 2. směr jízdy vozidla A, B (šipkami), 3. jejich postavení v okamžiku střetu, 4. dopravní značky, 5. jiná úč.             </td> <td colspan="2">PŘIJMENÍ: Jméno: Datum narození: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Číslo řidičského průkazu: Skupina (A, B, ...): Platnost řidičského průkazu do:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">10. Označte šipkou body vzájemného střetu na vozidle A →</td> <td colspan="2">                 10. Označte šipkou body vzájemného střetu na vozidle B →             </td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">11. Viditelná poškození na vozidle A:</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">11. Viditelná poškození na vozidle B:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">14. Vlastní poznámky:</td> <td colspan="2">15. Podpisy řidičů</td> <td colspan="2">14. Vlastní poznámky:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">A B</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>		VOZIDLO A		12. OKOLNOSTI NEHODY		VOZIDLO B		6. Pojistník/pojistěný (dle dokladu o pojištění):		K upřesnění nákresu označte křížkem odpovídající políčka *nehodící se škrte A B 1 *parkovalo/stálo 2 *vyjždělo z parkoviště/otevřené dveře 3 zaparkovávalo 4 vyjždělo z parkoviště, soukromého pozemku, polní cesty 5 vjždělo na parkoviště, soukr. pozemek, polní cestu 6 vjždělo na kruh, objezd 7 jelo na kruhovém objezdu 8 najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu 9 jelo souběžně v jiném jízdním pruhu 10 měnilo jízdní pruh 11 předjíždělo 12 odbočovalo vpravo 13 odbočovalo vlevo 14 couvalo 15 vjelo do protisměru 16 přijždělo zprava (na křižovatce) 17 nerespektovalo přednost v jízdě, nebo červenou na semaforu ☐ udejte počet označených políček ☐		6. Pojistník/pojistěný (dle dokladu o pojištění):		7. Vozidlo				7. Vozidlo		MOTOROVÉ VOZIDLO PŘIPOJNÉ VOZIDLO				MOTOROVÉ VOZIDLO PŘIPOJNÉ VOZIDLO		Tov. značka, typ				Tov. značka, typ		Registrační značka				Registrační značka		Stát registrace				Stát registrace		8. Pojistitel (dle dokladu o pojištění):				8. Pojistitel (dle dokladu o pojištění):		NÁZEV: Číslo poj. smlouvy: Číslo zelené karty: Doklad o pojištění nebo zelená karta platná od: do: Pobočka (obch. zast. nebo makléř):				NÁZEV: Číslo poj. smlouvy: Číslo zelené karty: Doklad o pojištění nebo zelená karta platná od: do: Pobočka (obch. zast. nebo makléř):		NÁZEV: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Je vozidlo pojištěno havarijně? ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>				NÁZEV: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Je vozidlo pojištěno havarijně? ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>		9. Řidič (dle identifického průkazu):		13. Nákrus nehody v okamžiku střetu		9. Řidič (dle identifického průkazu):		PŘIJMENÍ: Jméno: Datum narození: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Číslo řidičského průkazu: Skupina (A, B, ...): Platnost řidičského průkazu do:		1. směr jízdního pruhu, 2. směr jízdy vozidla A, B (šipkami), 3. jejich postavení v okamžiku střetu, 4. dopravní značky, 5. jiná úč.		PŘIJMENÍ: Jméno: Datum narození: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Číslo řidičského průkazu: Skupina (A, B, ...): Platnost řidičského průkazu do:		10. Označte šipkou body vzájemného střetu na vozidle A →		10. Označte šipkou body vzájemného střetu na vozidle B →				11. Viditelná poškození na vozidle A:				11. Viditelná poškození na vozidle B:		14. Vlastní poznámky:		15. Podpisy řidičů		14. Vlastní poznámky:				A B			
VOZIDLO A		12. OKOLNOSTI NEHODY		VOZIDLO B																																																																																													
6. Pojistník/pojistěný (dle dokladu o pojištění):		K upřesnění nákresu označte křížkem odpovídající políčka *nehodící se škrte A B 1 *parkovalo/stálo 2 *vyjždělo z parkoviště/otevřené dveře 3 zaparkovávalo 4 vyjždělo z parkoviště, soukromého pozemku, polní cesty 5 vjždělo na parkoviště, soukr. pozemek, polní cestu 6 vjždělo na kruh, objezd 7 jelo na kruhovém objezdu 8 najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu 9 jelo souběžně v jiném jízdním pruhu 10 měnilo jízdní pruh 11 předjíždělo 12 odbočovalo vpravo 13 odbočovalo vlevo 14 couvalo 15 vjelo do protisměru 16 přijždělo zprava (na křižovatce) 17 nerespektovalo přednost v jízdě, nebo červenou na semaforu ☐ udejte počet označených políček ☐		6. Pojistník/pojistěný (dle dokladu o pojištění):																																																																																													
7. Vozidlo				7. Vozidlo																																																																																													
MOTOROVÉ VOZIDLO PŘIPOJNÉ VOZIDLO				MOTOROVÉ VOZIDLO PŘIPOJNÉ VOZIDLO																																																																																													
Tov. značka, typ				Tov. značka, typ																																																																																													
Registrační značka				Registrační značka																																																																																													
Stát registrace				Stát registrace																																																																																													
8. Pojistitel (dle dokladu o pojištění):				8. Pojistitel (dle dokladu o pojištění):																																																																																													
NÁZEV: Číslo poj. smlouvy: Číslo zelené karty: Doklad o pojištění nebo zelená karta platná od: do: Pobočka (obch. zast. nebo makléř):				NÁZEV: Číslo poj. smlouvy: Číslo zelené karty: Doklad o pojištění nebo zelená karta platná od: do: Pobočka (obch. zast. nebo makléř):																																																																																													
NÁZEV: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Je vozidlo pojištěno havarijně? ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>				NÁZEV: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Je vozidlo pojištěno havarijně? ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>																																																																																													
9. Řidič (dle identifického průkazu):		13. Nákrus nehody v okamžiku střetu		9. Řidič (dle identifického průkazu):																																																																																													
PŘIJMENÍ: Jméno: Datum narození: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Číslo řidičského průkazu: Skupina (A, B, ...): Platnost řidičského průkazu do:		1. směr jízdního pruhu, 2. směr jízdy vozidla A, B (šipkami), 3. jejich postavení v okamžiku střetu, 4. dopravní značky, 5. jiná úč.		PŘIJMENÍ: Jméno: Datum narození: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Číslo řidičského průkazu: Skupina (A, B, ...): Platnost řidičského průkazu do:																																																																																													
10. Označte šipkou body vzájemného střetu na vozidle A →		10. Označte šipkou body vzájemného střetu na vozidle B →																																																																																															
11. Viditelná poškození na vozidle A:				11. Viditelná poškození na vozidle B:																																																																																													
14. Vlastní poznámky:		15. Podpisy řidičů		14. Vlastní poznámky:																																																																																													
		A B																																																																																															